

Numer umowy: ...../2022

## Umowa najmu/czarteru jachtu

zawarta w dniu ..... w WILKASACH pomiędzy:

**Maciejem Garczyńskim**, prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą **MPG INFO Maciej Garczyński**, adres: Aleja Komisji Edukacji Narodowej 54/102, 02-797 Warszawa; numer NIP 6681382513 numer REGON 142252250, zwanym dalej w części umowy **ARMATOREM**,

a

Panem/Panią .....,  
Zamieszkałym/ą w ..... ul. ...., tel.  
kontaktowy: ....., e-mail:  
....., zwanym/ą w  
dalszej części umowy **CZARTERUJĄCYM**.

### §1.

#### Przedmiot umowy

Przedmiotem umowy jest najem/czarter jachtu typu: .....  
– zwanego dalej „jachtem” – **z załogą/bez załogi** Armatora w celu odbycia podróży po akwenie Szlaku Wielkich Jezior Mazurskich w określonym czasie. Klient zobowiązany jest do poruszania się przedmiotem czarteru po wyznaczonym obszarze toru wodnego bojami (zieloną i czerwoną) tzw. szlakiem wodnym WJM. Pływanie poza wyznaczonym torem wodnym jest związane z ryzykiem i pełną odpowiedzialnością Klienta za wszelkie uszkodzenia jachtu. Armator oświadcza, że przysługuje mu tytuł prawny do jachtu oraz, że jacht jest ubezpieczony w zakresie szczegółowo opisanym w §9 niniejszej umowy.

### §2.

#### Czas trwania czarteru, miejsce wydania

1. Czarter rozpoczyna się dnia ..... od godziny **11:00** i trwa do dnia ..... do godz. **08:00**.
2. Miejscem wydania i odbioru jachtu jest każdorazowo **port TAJTY** nad jeziorem Tajty, woj. warmińsko-mazurskie.  
Armator jest zobowiązany w dniu rozpoczęcia czarteru wydać Czarterującemu jacht w stanie gotowym do żeglugi, ze sprawnym silnikiem oraz dokonać odbioru jachtu od Czarterującego w uzgodnionym terminie zakończenia czarteru.
3. Czarterujący zobowiązuje się zapłacić opłatę czarterową w ustalonej niniejszą umową wysokości oraz dokonać odbioru jachtu w terminie rozpoczęcia czarteru i zwrócić jacht w terminie zakończenia czarteru w dniu ..... w godzinach **8:00 – 11:00** w porcie TAJTY w stanie

niepogorszonym.

4. Jeśli Czarterujący opuści jacht w innym miejscu niż wskazany w §2 ust. 2 Umowy, wówczas ponosi wszelkie koszty związane z jego powrotem do portu TAJTY (zgodnie z Regulaminem najmu jachtu).

### §3.

#### Opłata czarterowa i rezerwacja

1. Opłata czarterowa wynosi: ..... (słownie: ..... ) – za cały okres czarteru jachtu.
2. Opłata określona w ust. 1 płaćna jest kartą/gotówką bezpośrednio przy przekazaniu jachtu lub przelewem na rachunek bankowy Armatora w taki sposób, by kwota była zaksięgowana w całości na rachunku bankowym Armatora najpóźniej w dniu umówionego wydania jachtu.
3. W celu rezerwacji jachtu Czarterujący zobowiązany jest opłacić opłatę rezerwacyjną w kwocie odpowiadającej ..... (słownie: ..... ) w dniu rezerwacji online.
4. Opłata rezerwacyjna określona w ust. 3 zaliczana jest na poczet opłaty czarterowej. W razie rezygnacji z czarteru jachtu przez Czarterującego, nieodebrania jachtu w wyznaczonym terminie przez Czarterującego bądź niewykonania Umowy z jakichkolwiek innych przyczyn nieależących po stronie Armatora, wpłacona opłata rezerwacyjna określona w ust. 3 przepada w całości na rzecz Armatora. Nie wyłącza to możliwości dochodzenia odszkodowania przez Armatora na zasadach ogólnych.
5. Numer rachunku Armatora właściwy do wpłat określonych w ust. 1 i 3: **64 1910 1048 2265 0285 7987 0001** w banku Santander Bank Polska

### §4.

#### Kaucja

1. W dniu rozpoczęcia czarteru, przed wydaniem jachtu, Czarterujący jest zobowiązany wpłacić gotówką przedstawicielowi Armatora, za pokwitowaniem, kaucję gwarancyjną lub przelewem na konto Armatora **64 1910 1048 2265 0285 7987 0001** w banku Santander Bank Polska w wysokości odpowiadającej równowartości: ..... (słownie: ..... ) na pokrycie braków lub uszkodzeń wyposażenia i części jachtu, szkód wyrządzonych przez Czarterującego w związku z wykonywaniem umowy, pokrycie ewentualnej kary umownej. Kaucja płaćna jest gotówką lub w formie zabezpieczenia na karcie kredytowej, a jej wpłata/zabezpieczenie jest warunkiem wydania jachtu Czarterującemu.
2. Kaucja podlega zwrotowi przy rozliczeniu stron, w ustalonym terminie zakończenia czarteru pod warunkiem potwierdzenia przez Armatora braku uszkodzeń i braków w wyposażeniu. W innym przypadku kaucja podlega rozliczeniu w terminie 14 dni od dokonania przez Armatora koniecznych napraw / uzupełnienia wyposażenia.
3. Zatrzymanie kaucji określonej w ust. 1 nie wyłącza możliwości dochodzenia przez Armatora odszkodowania na zasadach ogólnych. W przypadku przekazania przez Czarterującego jachtu w stanie uniemożliwiającym dalszą eksploatację, Armator obok żądania zwrotu kosztów naprawienia szkód, zastrzega sobie prawo do żądania naprawienia szkód poniesionych na skutek wyłączenia jachtu z eksploatacji (utraconych zarobków). Wartość takiej szkody zostanie wyliczona według aktualnego cennika Armatora.

## §5.

### Wydanie jachtu Czarterującemu

1. Wydanie jachtu nastąpi przez upoważnionego przedstawiciela Armatora po wpłaceniu kaucji, w terminie rozpoczęcia czarteru, z chwilą podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego jachtu, który stanowi integralną część niniejszej umowy.
2. **Armator zastrzega sobie prawo do niewydania jachtu wobec:**
  - stwierdzenia braku wpłaty całości opłaty czarterowej,
  - stwierdzenia braku wpłaty kaucji,
  - odmowy podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego jachtu przez Czarterującego,
  - stwierdzenia, iż Czarterujący znajduje się pod wpływem alkoholu lub innych środków psychoaktywnych.

W razie zaistnienia powyższego przyjmuje się, że niewykonanie umowy nastąpiło z winy Czarterującego.
3. Uwagi i zastrzeżenia dotyczące stanu jachtu i jego wyposażenia powinny być wpisane przez Czarterującego do protokołu zdawczo-odbiorczego jachtu. Brak uwag i zastrzeżeń w protokole wydania jachtu potwierdza fakt wydania jachtu Czarterującemu w stanie i z wyposażeniem zgodnie z protokołem zdawczo-odbiorczym.
4. Armator zastrzega sobie prawo do przekazania Czarterującemu jachtu innego niż wskazany w umowie z zachowaniem podobnej klasy w przypadku wystąpienia awarii, lub niedostępności jachtu z przyczyn od niego niezależnych. W razie niemożności podstawienia jachtu zastępczego, Czarterującemu przysługuje zwrot zaliczki.

## §6.

### Warunki czarteru, obowiązki Czarterującego

1. Czarterujący jest zobowiązany:
  - a) eksploatować jacht zgodnie z warunkami określonymi niniejszą umową, wyłącznie na akwenu Szlaku Wielkich Jezior Mazurskich, w terminie określonym umową czarteru, z załogą w liczbie nie większej niż określona w dowodzie rejestracyjnym jachtu;
  - b) eksploatować jacht wyłącznie na szlaku żeglownym Wielkich Jezior Mazurskich wyznaczonym za pomocą boi i stosować się do znaków żeglugowych i oznakowania dróg wodnych;
  - c) eksploatować jacht zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami dobrej praktyki żeglarskiej;
  - d) do ponoszenia ewentualnie występujących kosztów eksploatacji jachtu w ustalonym okresie czarteru;
  - e) do niezwłocznego zgłaszania Armatorowi wystąpienia jakichkolwiek awarii, usterek, braków i problemów w korzystaniu z jachtu;
  - f) do sporządzenia protokołu wypadkowego w razie zaistnienia wypadku oraz niezwłocznego powiadomienia Armatora o zdarzeniu.
2. Czarterującemu zabrania się:
  - a) przemieszczania jachtu poza teren akwenu Wielkich Jezior Mazurskich;
  - b) eksploatowania jachtu poza wyznaczonym za pomocą boi szlakiem żeglownym Wielkich Jezior Mazurskich,
  - c) wpływania na mielizny oraz w obszar niebezpieczny wyznaczony przez znaki kardynalne,
  - d) niestosowania się do znaków żeglugowych i oznakowania dróg wodnych;
  - e) opuszczania portu i żeglugi w razie wystąpienia wiatru powyżej 5° w skali Beauforta;
  - f) oddawania jachtu do użytkowania osobom trzecim, użyczenia, podnajmu, podczarteru

- jachtu;
- g) wykorzystywania jachtu w celach zarobkowych;
  - h) kierowania jachtem i przebywania na pokładzie pod wpływem alkoholu i innych środków psychoaktywnych;
  - i) zabierania na pokład jachtu zwierząt bez ustaleń z Armatorem i wyrażenia na to pisemnej zgody Armatora;
  - j) palenia tytoniu na jachcie;
  - k) dokonywania jakichkolwiek zmian w wyposażeniu i konstrukcji jachtu.
3. Czarterujący odpowiada na zasadach ogólnych za szkody wyrządzone wskutek niestosowania się do powyższych warunków korzystania z jachtu, do pełnej wysokości szkody (szczególnie w przypadku niestosowania się do zapisów ust.1b i ust.1c oraz ust.2b,ust.2c,ust.2d,ust.2e), przy czym do Armatora należy decyzja czy w pierwszej kolejności szkody te zostaną pokryte z określonej w § 4 kaucji czy też innych źródeł środków finansowych wskazanych przez Czarterującego.
  4. Wyłączone jest domaganie się zwrotu opłaty czarterowej przez Czarterującego w przypadku awarii jachtu, wyposażenia lub silnika, powstałej z winy jego lub osób przebywających na jachcie, bądź wskutek niezachowania przez niego zasad bezpieczeństwa obsługi technicznej jachtu i zasad dobrej praktyki żeglarskiej.
  5. W przypadku skrócenia czarteru przez Czarterującego, z przyczyn innych niż awaria jachtu trwająca dłużej niż czas wskazany w § 12 Umowy lub uniemożliwiającej dalszy czarter jachtu, Armator nie zwraca różnicy wpłaconej kwoty ustalonej w §3 ust.1 Umowy.

## **§7.**

### **Wyposażenie jachtu**

Czarterowany jacht będzie wyposażony zgodnie z listą wyposażenia-protokołem zdawczo odbiorczym przekazanym Czarterującemu przed rozpoczęciem czarteru. Czarterujący nie może dokonywać zmian w wyposażeniu oraz konstrukcji jachtu bez zgody Armatora.

## **§8.**

### **Ubezpieczenie jachtu**

1. Armator oświadcza, że jacht jest ubezpieczony zakresie YACHTCASCO, OC załogi, rzeczy osobiste załogi i na wezwanie Czarterującego poda do wiadomości dane ubezpieczyciela i polisy ubezpieczeniowej w celu umożliwienia zgłoszenia szkody w trybie określonym w OWU Towarzystwa Ubezpieczeniowego.
2. Odpowiedzialność Armatora za wszelkie szkody związane z przedmiotem niniejszej umowy ograniczona jest do wysokości sum gwarancyjnych wynikających z właściwych ubezpieczeń, opisanych w ust. 1 powyżej.
3. W przypadku wystąpienia szkody, przed podjęciem jakichkolwiek działań Czarterujący zobowiązany jest do skontaktowania się z przedstawicielem Armatora i zgłoszenia mu zaistniałej szkody po numerem telefonu 609 000 112.
4. Za uszkodzenia i awarie jachtu powstałe nie z winy Armatora w okresie trwania czarteru, Armator nie odpowiada. Czarterujący ponosi odpowiedzialność za powierzony jacht i osprzęt.

## **§9.**

### **Uprawnienia żeglarskie**

1. Pływanie i kierowanie jachtem typu ..... wymaga

posiadania patentu.

2. Czarterujący gwarantuje, że przyjęty w charter jacht będzie używany przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje żeglarskie oraz przyjmuje na siebie odpowiedzialność materialną za jacht wraz z wyposażeniem oraz osoby z nim pływające.
3. Dane osoby posiadającej uprawnienia:

Pan / Pani : .....

Nr uprawnienia .....

#### **§10.**

#### **Opóźnienie w zdaniu jachtu, kara umowna**

1. W razie opóźnienia w zdaniu jachtu przez Czarterującego jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości: ..... (słownie: ..... ) za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia.
2. Kara umowna płatna będzie najpóźniej w dniu faktycznego zwrotu jachtu, bez konieczności dalszego wzywania do zapłaty.
3. Dopuszczalne jest pokrycie należnej Armatorowi kary umownej z wpłaconej przez Czarterującego kaucji określonej w § 4.

#### **§11.**

#### **Opłaty za sprzątanie**

1. Strony ustalają obowiązkową opłatę za sprzątanie jachtu w wysokości ..... (słownie: ..... ) płatne w dniu zdania jachtu.
2. W przypadku konieczności sprzątania zabrudzeń przekraczających normalny zakres użytkowania, Armator zastrzega prawo naliczenia wyższej opłaty za sprzątanie. Dodatkowo, za nie opróżnienie zbiornika fekaliiów pobierana jest opłata w wysokości ..... zł (słownie: ..... )
3. Dopuszczalne jest pokrycie opłat za sprzątanie określonych w ust. 1 i 2 z wpłaconej przez Czarterującego kaucji określonej w §4.

#### **§12.**

#### **Serwis techniczny**

1. Armator zapewnia serwis techniczny na akwenu Wielkich Jezior Mazurskich.
2. Usterki stwierdzone na jachcie i zgłoszone telefonicznie (609 000 112) do pracownika Armatora do godz. 12.00 danego dnia zostaną, w miarę możliwości, usunięte w ciągu 24 godzin.
3. W przypadku zgłoszenia usterek po godz. 12.00 danego dnia Armator zastrzega sobie 48 godzinny termin usunięcia awarii. W zależności od rozmiaru awarii Armator zastrzega sobie prawo wydłużenia terminu jej usunięcia.

#### **§13.**

#### **Kontakt**

1. Strony ustalają, że dane kontaktowe na potrzeby wykonywania niniejszej umowy to:
  - a) dla **Armatora**:  
– adres: Hotel Tajty ul. Przemysłowa 17, 11-500 Wilkasy

- adres e-mail: biuro@dreamboat.pl
- numer telefonu: 609 000 112
- osoby wyznaczone do kontaktu: Jacek Sudnik

**b) dla Kapitana:**

- imię i nazwisko: .....
- adres: .....
- adres e-mail: .....
- numer telefonu: .....
- osoby wyznaczone do kontaktu: .....

2. Osobą upoważnioną przez Armatora do wszelkich czynności formalno-prawnych związanych z czarterem, przekazaniem i odbiorem jachtu, a także pobieraniem opłat i opieką techniczną jest **Pan Jacek Sudnik**.
3. Każdorazowa zmiana ww. danych będzie niezwłocznie zgłoszona drugiej Stronie Umowy.

**§14.**

**Zgody Marketingowe**

Niniejszym wyrażam / nie wyrażam zgodę(y) na otrzymywanie drogą elektroniczną, na podany przeze mnie powyżej adres poczty email, informacji stanowiących informacje handlowe w rozumieniu ustawy o świadczeniu usług drogą elektroniczną z dnia 18 lipca 2002 r., dotyczących usług, produktów, promocji produktów/usług spółki STRATEGIA DORADZTWO INFORMACJE COMMUNICATION SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ. Niniejsza zgoda może zostać odwołana w każdym momencie. Administratorem Pani/Pana danych będzie STRATEGIA DORADZTWO INFORMACJE COMMUNICATION SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ z siedzibą w Warszawie.

**§15.**

**Klauzula salwatoryjna**

1. Strony oświadczają iż w przypadku, gdy którekolwiek z postanowień niniejszej Umowy, z mocy prawa lub ostatecznego albo prawomocnego orzeczenia jakiegokolwiek organu lub sądu, zostaną uznane za nieważne lub nieskuteczne, pozostałe postanowienia niniejszej umowy zachowują pełną moc i skuteczność.
2. Postanowienia niniejszej Umowy nieważne lub nieskuteczne, zgodnie z ust. 1 zostaną zastąpione, na mocy niniejszej umowy, postanowieniami ważnymi w świetle prawa i w pełni skutecznymi, które wywołują skutki prawne zapewniające możliwie zbliżone do pierwotnych korzyści gospodarczych dla każdej ze Stron

**§ 16.**

**Postanowienia końcowe**

1. Umowę sporządzono w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.
2. W kwestiach nie regulowanych niniejszą umową stosowane będą przepisy Kodeksu Cywilnego.
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia tej umowy wymagają formy pisemnej.
4. Czarterujący oświadcza, że zapoznał się z zasadami użytkownika Jachtu oraz regulaminem Armatora dostępnym na stronie [www.dreamboat.pl](http://www.dreamboat.pl)
5. Czarterujący wyraża zgodę na wystawienie faktur VAT bez podpisu odbiorcy.
6. Czarterujący wyraża zgodę na przechowywanie i przetwarzanie danych osobowych zgłoszonych

przy rezerwacji jachtu wyłącznie na potrzeby firm czarterujących jachty. Czarterujący zastrzega sobie prawo wglądu i uzupełnienia zgromadzonych danych.

**ARMATOR**

**CZARTERUJĄCY**

.....

.....