

Numer umowy:/2021

Umowa najmu/czarteru jachtu

zawarta w dniu w WILKASACH pomiędzy:

Maciejem Garczyńskim, prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą **MPG INFO Maciej Garczyński**, adres: Aleja Komisji Edukacji Narodowej 54/102, 02-797 Warszawa; numer NIP 6681382513 numer REGON 142252250, zwanym dalej w części umowy **ARMATOREM**,

a

Panem/Panią,

Zamieszkałym/ą w ul.,

tel. kontaktowy:,

e-mail:,

zwanym/ą w dalszej części umowy **CZARTERUJĄCYM**.

§1.

Przedmiot umowy

Przedmiotem umowy jest najem/czarter jachtu typu:
– zwanego dalej „jachtem” – **z załogą/bez załogi** Armatora w celu odbycia podróży po akwenie Szlaku Wielkich Jezior Mazurskich w określonym czasie. Klient zobowiązany jest do poruszania się przedmiotem czarteru po wyznaczonym obszarze toru wodnego bojami (zieloną i czerwoną) tzw. szlakiem wodnym WJM. Pływanie poza wyznaczonym torem wodnym jest związane z ryzykiem i pełną odpowiedzialnością Klienta za wszelkie uszkodzenia jachtu. Armator oświadcza, że przysługuje mu tytuł prawny do jachtu oraz, że jacht jest ubezpieczony w zakresie szczegółowo opisanym w §9 niniejszej umowy.

§2.

Czas trwania czarteru, miejsce wydania

1. Czarter rozpoczyna się dnia od godziny **11:00** i trwa do dnia do godz. **08:00**.
2. Miejscem wydania i odbioru jachtu jest każdorazowo **port TAJTY** nad jeziorem Tajty, woj. warmińsko-mazurskie.
Armator jest zobowiązany w dniu rozpoczęcia czarteru wydać Czarterującemu jacht w stanie gotowym do żeglugi, ze sprawnym silnikiem oraz dokonać odbioru jachtu od Czarterującego w uzgodnionym terminie zakończenia czarteru.
3. Czarterujący zobowiązuje się zapłacić opłatę czarterową w ustalonej niniejszą umową wysokości oraz dokonać odbioru jachtu w terminie rozpoczęcia czarteru i zwrócić jacht w terminie zakończenia czarteru w dniu..... w godzinach **8:00 – 11:00** w porcie TAJTY w stanie niepogorszonym.
4. Jeśli Czarterujący opuści jacht w innym miejscu niż wskazany w §2 ust. 2 Umowy, wówczas ponosi wszelkie koszty związane z jego powrotem do portu TAJTY (zgodnie z Regulaminem najmu jachtu).

§3.

Opłata czarterowa i rezerwacja

1. Opłata czarterowa wynosi: (słownie:
.....zł) – za cały okres czarteru jachtu.
2. Opłata określona w ust. 1 płatna jest kartą/gotówką bezpośrednio przy przekazaniu jachtu lub przelewem na rachunek bankowy Armatora w taki sposób, by kwota była zaksięgowana w całości na rachunku bankowym Armatora najpóźniej w dniu umówionego wydania jachtu.
3. W celu rezerwacji jachtu Czarterujący zobowiązany jest opłacić opłatę rezerwacyjną w kwocie odpowiadającej (słownie:
.....zł) w dniu rezerwacji online.
4. Opłata rezerwacyjna określona w ust. 3 zaliczana jest na poczet opłaty czarterowej. W razie rezygnacji z czarteru jachtu przez Czarterującego, nieodebrania jachtu w wyznaczonym terminie przez Czarterującego bądź niewykonania Umowy z jakichkolwiek innych przyczyn nieleżących po stronie Armatora, wpłacona opłata rezerwacyjna określona w ust. 3 przepada w całości na rzecz Armatora. Nie wyłącza to możliwości dochodzenia odszkodowania przez Armatora na zasadach ogólnych.
5. Numer rachunku Armatora właściwy do wpłat określonych w ust. 1 i 3:
64 1910 1048 2265 0285 7987 0001 w banku Santander Bank Polska

§4.

Kaucja

1. W dniu rozpoczęcia czarteru, przed wydaniem jachtu, Czarterujący jest zobowiązany wpłacić gotówką przedstawicielowi Armatora, za pokwitowaniem, kaucję gwarancyjną lub przelewem na konto Armatora 64 1910 1048 2265 0285 7987 0001 w banku Santander Bank Polska w wysokości odpowiadającej równowartości:
(słownie:zł) na pokrycie braków lub uszkodzeń wyposażenia i części jachtu, szkód wyrządzonych przez Czarterującego w związku z wykonywaniem umowy, pokrycie ewentualnej kary umownej. Kaucja płatna jest gotówką lub w formie zabezpieczenia na karcie kredytowej, a jej wpłata/zabezpieczenie jest warunkiem wydania jachtu Czarterującemu.
2. Kaucja podlega zwrotowi przy rozliczeniu stron, w ustalonym terminie zakończenia czarteru pod warunkiem potwierdzenia przez Armatora braku uszkodzeń i braków w wyposażeniu. W innym przypadku kaucja podlega rozliczeniu w terminie 14 dni od dokonania przez Armatorakoniecznych napraw / uzupełnienia wyposażenia.
3. Zatrzymanie kaucji określonej w ust. 1 nie wyłącza możliwości dochodzenia przez Armatora odszkodowania na zasadach ogólnych. W przypadku przekazania przez Czarterującego jachtu w stanie uniemożliwiającym dalszą eksploatację, Armator obok żądania zwrotu kosztów naprawienia szkód, zastrzega sobie prawo do żądania naprawienia szkód poniesionych na skutek wyłączenia jachtu z eksploatacji (utraconych zarobków). Wartość takiej szkody zostanie wyliczona według aktualnego cennika Armatora.

§5.

Wydanie jachtu Czarterującemu

1. Wydanie jachtu nastąpi przez upoważnionego przedstawiciela Armatora po wpłaceniu kaucji, w terminie rozpoczęcia czarteru, z chwilą podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego jachtu, który stanowi integralną część niniejszej umowy.

2. Armator zastrzega sobie prawo do niewydania jachtu wobec:

- stwierdzenia braku wpłaty całości opłaty czarterowej,
- stwierdzenia braku wpłaty kaucji,
- odmowy podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego jachtu przez Czarterującego,
- stwierdzenia, iż Czarterujący znajduje się pod wpływem alkoholu lub innych środków psychoaktywnych.

W razie zaistnienia powyższego przyjmuje się, że niewykonanie umowy nastąpiło z winy Czarterującego.

3. Uwagi i zastrzeżenia dotyczące stanu jachtu i jego wyposażenia powinny być wpisane przez Czarterującego do protokołu zdawczo-odbiorczego jachtu. Brak uwag i zastrzeżeń w protokole wydania jachtu potwierdza fakt wydania jachtu Czarterującemu w stanie i z wyposażeniem zgodnie z protokołem zdawczo-odbiorczym.
4. Armator zastrzega sobie prawo do przekazania Czarterującemu jachtu innego niż wskazany w umowie z zachowaniem podobnej klasy w przypadku wystąpienia awarii, lub niedostępności jachtu z przyczyn od niego niezależnych. W razie niemożności podstawienia jachtu zastępczego, Czarterującemu przysługuje zwrot zaliczki.

§6.

Warunki czarteru, obowiązki Czarterującego

1. Czarterujący jest zobowiązany:

- a) eksploatować jacht zgodnie z warunkami określonymi niniejszą umową, wyłącznie na akwenu Szlaku Wielkich Jezior Mazurskich, w terminie określonym umową czarteru, zzałogą w liczbie nie większej niż określona w dowodzie rejestracyjnym jachtu;
- b) eksploatować jacht zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami dobrej praktyki żeglarskiej;
- c) do ponoszenia ewentualnie występujących kosztów eksploatacji jachtu w ustalonym okresie czarteru;
- d) do niezwłocznego zgłaszania Armatorowi wystąpienia jakichkolwiek awarii, usterek, braków i problemów w korzystaniu z jachtu;
- e) do sporządzenia protokołu wypadkowego w razie zaistnienia wypadku oraz niezwłocznego powiadomienia Armatora o zdarzeniu.

2. Czarterującemu zabrania się:

- a) przemieszczania jachtu poza teren akwenu Wielkich Jezior Mazurskich;
- b) opuszczania portu i żeglugi w razie wystąpienia wiatru powyżej 5° w skali Beauforta;
- c) oddawania jachtu do użytkowania osobom trzecim, użyczenia, podnajmu, podczarteru jachtu;
- d) wykorzystywania jachtu w celach zarobkowych;
- e) kierowania jachtem i przebywania na pokładzie pod wpływem alkoholu i innych środków psychoaktywnych;
- f) zabierania na pokład jachtu zwierząt bez ustaleń z Armatorem i wyrażenia na to pisemnej zgody Armatora;
- g) palenia tytoniu na jachcie;
- h) dokonywania jakichkolwiek zmian w wyposażeniu i konstrukcji jachtu.

3. Czarterujący odpowiada na zasadach ogólnych za szkody wyrządzone wskutek niestosowania się do powyższych warunków korzystania z jachtu, do pełnej wysokości szkody, przy czym w pierwszej kolejności szkody te mogą zostać pokryte z określonej w § 4 kaucji.

4. Wyłączone jest domaganie się zwrotu opłaty czarterowej przez Czarterującego

w przypadku awarii jachtu, wyposażenia lub silnika, powstałej z winy jego lub osób przebywających na jachcie, bądź wskutek niezachowania przez niego zasad bezpieczeństwa obsługi technicznej jachtu i zasad dobrej praktyki żeglarskiej.

5. W przypadku skrócenia czarteru przez Czarterującego, z przyczyn innych niż awaria jachtu trwająca dłużej niż czas wskazany w § 12 Umowy lub uniemożliwiającej dalszy czarter jachtu, Armator nie zwraca różnicy wpłaconej kwoty ustalonej w §3 ust.1 Umowy.

§7.

Wyposażenie jachtu

Czarterowany jacht będzie wyposażony zgodnie z listą wyposażenia-protokołem zdawczo odbiorczym przekazanym Czarterującemu przed rozpoczęciem czarteru. Czarterujący nie może dokonywać zmian w wyposażeniu oraz konstrukcji jachtu bez zgody Armatora.

§8.

Ubezpieczenie jachtu

1. Armator oświadcza, że jacht jest ubezpieczony w zakresie YACHTCASCO, OC załogi, rzeczy osobiste załogi i na wezwanie Czarterującego podaje do wiadomości dane ubezpieczyciela i polisy ubezpieczeniowej w celu umożliwienia zgłoszenia szkody w trybie określonym w OWU Towarzystwa Ubezpieczeniowego.
2. Odpowiedzialność Armatora za wszelkie szkody związane z przedmiotem niniejszej umowy ograniczona jest do wysokości sum gwarancyjnych wynikających z właściwych ubezpieczeń, opisanych w ust. 1 powyżej.
3. W przypadku wystąpienia szkody, przed podjęciem jakichkolwiek działań Czarterujący zobowiązany jest do skontaktowania się z przedstawicielem Armatora i zgłoszenia mu zaistniałej szkody po numerem telefonu 609 000 112.
4. Za uszkodzenia i awarie jachtu powstałe nie z winy Armatora w okresie trwania czarteru, Armator nie odpowiada. Czarterujący ponosi odpowiedzialność za powierzony jacht i osprzęt.

§9.

Uprawnienia żeglarskie

1. Pływanie i kierowanie jachtem typuwymaga posiadania patentu.
2. Czarterujący gwarantuje, że przyjęty w czarter jacht będzie używany przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje żeglarskie oraz przyjmuje na siebie odpowiedzialność materialną za jacht wraz z wyposażeniem oraz osoby z nim pływające.
3. Nr uprawnienia

§10.

Opóźnienie w zdaniu jachtu, kara umowna

1. W razie opóźnienia w zdaniu jachtu przez Czarterującego jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości: **PLN** (słownie:..... zł) za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia.
2. Kara umowna płatna będzie najpóźniej w dniu faktycznego zwrotu jachtu, bez konieczności dalszego wzywania do zapłaty.

3. Dopuszczalne jest pokrycie należnej Armatorowi kary umownej z wpłaconej przez Czarterującego kaucji określonej w § 4.

§11.

Opłaty za sprzątanie

1. Strony ustalają obowiązkową opłatę za sprzątanie jachtu w wysokości**PLN** (słownie:)
płatne w dniu zdania jachtu.
2. W przypadku konieczności sprzątanie zabrudzeń przekraczających normalny zakres użytkowania, Armator zastrzega prawo naliczenia wyższej opłaty za sprzątanie. Dodatkowo, zanieopóźnienie zbiornika fekaliiów pobierana jest opłata w wysokości
PLN (słownie:)
3. Dopuszczalne jest pokrycie opłat za sprzątanie określonych w ust. 1 i 2 z wpłaconej przez Czarterującego kaucji określonej w §4.

§12.

Serwis techniczny

1. Armator zapewnia serwis techniczny na akwenie Wielkich Jezior Mazurskich.
2. Usterki stwierdzone na jachcie i zgłoszone telefonicznie (609 000 112) do pracownika Armatora do godz. 12.00 danego dnia zostaną, w miarę możliwości, usunięte w ciągu 24 godzin.
3. W przypadku zgłoszenia usterek po godz. 12.00 danego dnia Armator zastrzega sobie 48 godzinny termin usunięcia awarii. W zależności od rozmiaru awarii Armator zastrzega sobie prawo wydłużenia terminu jej usunięcia.

§13.

Kontakt

1. Strony ustalają, że dane kontaktowe na potrzeby wykonywania niniejszej umowy to:
 - a) dla **Armatora**:
 - adres: Hotel Tajty ul. Przemysłowa 17, 11-500 Wilkasy
 - adres e-mail: biuro@dreamboat.pl
 - numer telefonu: 609 000 112
 - osoby wyznaczone do kontaktu: Jacek Sudnik
 - b) dla **Kapitana**:
 - imię i nazwisko:
 - adres:
 - adres e-mail:
 - numer telefonu:
 - osoby wyznaczone do kontaktu:
2. Osobą upoważnioną przez Armatora do wszelkich czynności formalno-prawnych związanych z czarterem, przekazaniem i odbiorem jachtu, a także pobieraniem opłat i opieką techniczną jest **Pan Jacek Sudnik**.
3. Każdorazowa zmiana ww. danych będzie niezwłocznie zgłoszona drugiej Stronie Umowy.

§14.

Klauzula salwatoryjna

1. Strony oświadczają iż w przypadku, gdy którekolwiek z postanowień niniejszej Umowy, z mocy prawa lub ostatecznego albo prawomocnego orzeczenia jakiegokolwiek organu lub sądu, zostaną uznane za nieważne lub nieskuteczne, pozostałe postanowienia niniejszej umowy zachowują pełną moc i skuteczność.
2. Postanowienia niniejszej Umowy nieważne lub nieskuteczne, zgodnie z ust. 1 zostaną zastąpione, na mocy niniejszej umowy, postanowieniami ważnymi w świetle prawa i w pełni skutecznymi, które wywołują skutki prawne zapewniające możliwie zbliżone do pierwotnych korzyści gospodarczych dla każdej ze Stron

§ 15.

Postanowienia końcowe

1. Umowę sporządzono w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.
2. W kwestiach nie regulowanych niniejszą umową stosowane będą przepisy Kodeksu Cywilnego.
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia tej umowy wymagają formy pisemnej.
4. Czarterujący oświadcza, że zapoznał się z zasadami użytkowania Jachtu oraz regulaminem Armatora dostępnym na stronie www.dreamboat.pl
5. Czarterujący wyraża zgodę na wystawienie faktur VAT bez podpisu odbiorcy.
6. Czarterujący wyraża zgodę na przechowywanie i przetwarzanie danych osobowych zgłoszonych przy rezerwacji jachtu wyłącznie na potrzeby firm czarterujących jachty. Czarterujący zastrzega sobie prawo wglądu i uzupełnienia zgromadzonych danych.

ARMATOR

CZARTERUJĄCY

.....

.....